

## WOOD Thomas 'Tommy' L. (WOOF)

**Né le :** 17 février 1912

**Décédé le :** 2003

**Nationalité :** Anglaise

<i>Carrière</i>	<i>Team</i>	<i>Numéro</i>
1955 : { 500 cc Norton { 350 cc Norton { 500 cc Norton	1955 : { { {	1955 : { { {
1954 : { 350 cc Norton { 250 cc Moto Guzzi { 500 cc Norton	1954 : { { {	1954 : { { {
1953 : { 350 cc Norton { 250 cc Moto Guzzi { 500 cc Norton	1953 : { { {	1953 : { { {
1952 : { 350 cc Norton { 250 cc Moto Guzzi { 500 cc Norton	1952 : { { {	1952 : { { {
1951 : { 350 cc Velocette { 250 cc Moto Guzzi	1951 : { {	1951 : { {
1950 : { 350 cc Velocette { 250 cc Moto Guzzi	1950 : { {	1950 : { {
1949 : { 350 cc Velocette { 250 cc Moto Guzzi	1949 : { {	1949 : { {

**Début en GP :** 250 cc TT (1949)

**1955 :** NC au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	WGER	BEL	NED	IRL	NAT
-		-		NQ			

#

-		-		92			
---	--	---	--	----	--	--	--

**1955 :** NC au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	WGER	BEL	NED	IRL	ITA
11	-		13	-		

#

	-		88	-		
--	---	--	----	---	--	--

**1954 :** 18<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 3 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	BEL	NED	WGER	SUI	ITA	SPA
	-	annulé		-	-		-	4

#

	-	annulé		-	-		-	2
--	---	--------	--	---	---	--	---	---

**1954** : NC au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	BEL	NED	WGER	SUI	ITA	SPA
NC	-					NC		NC

#

	-							1
--	---	--	--	--	--	--	--	---

**1954** : 12<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 4 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	NED	WGER	SUI	ITA
5	-			9	9	5

#

20	-					
----	---	--	--	--	--	--

**1953** : 20<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 1 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	FRA	IRL	SUI	ITA	SPA
-		NC	annulé - ?	NC			-	6

#

-			annulé				-	2
---	--	--	--------	--	--	--	---	---

**1953** : 17<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 2 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	FRA	IRL	SUI	ITA
-		NC	annulé - ?	5		11	NC

Grille départ

-		11	annulé				
---	--	----	--------	--	--	--	--

**1953** : 12<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 3 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	WGER	IRL	SUI	ITA	SPA
6		?		8	7	5

#

						1
--	--	--	--	--	--	---

**1952** : NC au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA	SPA
11	-					-	-

**1952** : NC au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
-	-	-	9			

**1952** : NC au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	WGER	IRL	ITA
-	-	-		AB	NC

**1951** : 10<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 6 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
2	11	14			16		

#

2					39		
---	--	--	--	--	----	--	--

**1951** : 10<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Velocette) – 8 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
1	NC	31			11		8

Tour

X							
---	--	--	--	--	--	--	--

#

2					28		
---	--	--	--	--	----	--	--

**1951** : 2<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 18 points - 21 points bruts ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	FRA	IRL	ITA
	1	3	4	2

#

		15		
--	--	----	--	--

**1950** : NC au championnat du Monde 350 cc (Velocette) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
NC					9

**1950** : NC au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	IRL	ITA
NC			

**1949** : 14<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Velocette) – 5 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	NED	BEL	IRL
17	5		10	

**1949** : 7<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Moto Guzzi) – 9 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	IRL	ITA
2	6		

Tours

X			
---	--	--	--

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2011)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

<a href="#">accueil</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">B</a>	<a href="#">C</a>	<a href="#">D</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">F</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">H</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">J</a>	<a href="#">K</a>	<a href="#">L</a>	<a href="#">M</a>	<a href="#">N</a>	<a href="#">O</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">R</a>	<a href="#">S</a>	<a href="#">T</a>	<a href="#">U</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">W</a>	<a href="#">X</a>	<a href="#">Y</a>	<a href="#">Z</a>	<a href="#">GP</a>
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------