

## WEBSTER William Marshall 'Bill' (WELBSTER)

**Né le :**

**Décédé le :** 28 avril 1963

**Nationalité :** Anglaise

### Carrière

1960 : 125 cc MV Agusta  
 1959 : 125 cc MV Agusta  
 1958 : 125 cc MV Agusta  
 1957 : 125 cc MV Agusta  
 1956 : { 250 cc MV Agusta  
           { 125 cc MV Agusta  
 1955 : { 250 cc Velocette  
           { 125 cc MV Agusta  
 1954 : { 250 cc Velocette  
           { 125 cc MV Agusta  
 1953 : { 250 cc Velocette/Moto Guzzi  
           { 125 cc MV Agusta  
 1952 : 250 cc Velocette  
 1951 : 250 cc Rudge  
 1950 : { 350 cc Norton  
           { 250 cc Excelsior  
 1949 : { 350 cc Velocette  
           { 250 cc Excelsior

### Team

1960 :  
 1959 :  
 1958 :  
 1957 :  
 1956 : {  
           {  
 1955 : {  
           {  
 1954 : {  
           {  
 1953 : {  
           {  
 1952 :  
 1951 :  
 1950 : {  
           {  
 1949 : {  
           {

### Numéro

1960 :  
 1959 :  
 1958 :  
 1957 :  
 1956 : {  
           {  
 1955 : {  
           {  
 1954 : {  
           {  
 1953 : {  
           {  
 1952 :  
 1951 :  
 1950 : {  
           {  
 1949 : {  
           {

**Début en GP :** 250 cc TT (1949)

**1960 :** NC au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	IRL	ITA
-	?	-		

#

-	11	-		
---	----	---	--	--

**1959 :** NC au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	WGER	NED	BEL	SWE	IRL	ITA
-		?	-		AB	

**1958 :** NC au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	SWE	IRL	ITA*
12				8	7	14

\* certaines sources ne donnent que 8 pilotes à l'arrivée (???)

**1957 :** 12<sup>ème</sup> au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 3 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

WGER	TT	NED	BEL	IRL	ITA
	11		5	6	

**1956** : NC au championnat du Monde 250 cc (MV Agusta) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
NC					

**1956** : 13<sup>ème</sup> au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 4 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
NC	10			3	12

**1955** : 15<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Velocette) – 1 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	WGER	NED	IRL	ITA
6				

**1955** : 7<sup>ème</sup> au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 5 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	WGER	NED	ITA
-	8	5		4	13

**1954** : NC au championnat du Monde 250 cc (Velocette) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	NED	WGER	SUI	ITA
	14					

**1954** : NC au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	IRL	NED	WGER	ITA	SPA
8				-	-

**1953** : NC au championnat du Monde 250 cc (**Velocette**/Moto Guzzi) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	WGER	IRL	SUI	ITA	SPA
<b>9</b>	11	<b>NC</b>			-	<b>NC</b>

#

					-	<b>6</b>
--	--	--	--	--	---	----------

**1953** : 22<sup>ème</sup> au championnat du Monde 125 cc (MV Agusta) – 1 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	WGER	IRL	ITA	SPA
6	9	?	NC	-	NC

#

				-	17
--	--	--	--	---	----

**1952** : 19<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Velocette) – 2 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	WGER	IRL	ITA
	NC	5			18

**1951** : NC au championnat du Monde 250 cc (Rudge) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	FRA	IRL	ITA
	NC	-		

**1950** : NC au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
63					

**1950** : NC au championnat du Monde 250 cc (Excelsior) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	IRL	ITA
NC			

**1949** : NC au championnat du Monde 350 cc (Velocette) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	NED	BEL	IRL
NC				

**1949** : NC au championnat du Monde 250 cc (Excelsior) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	IRL	ITA
NC			

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2010)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

<a href="#">accueil</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">B</a>	<a href="#">C</a>	<a href="#">D</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">F</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">H</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">J</a>	<a href="#">K</a>	<a href="#">L</a>	<a href="#">M</a>	<a href="#">N</a>	<a href="#">O</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">R</a>	<a href="#">S</a>	<a href="#">T</a>	<a href="#">U</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">W</a>	<a href="#">X</a>	<a href="#">Y</a>	<a href="#">Z</a>	<a href="#">GP</a>
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------