

TAKAHASHI Kunimitsu (Kunimitsu Yasuaki - H.)

Né le : 29 février 1940 à Tokyo

Nationalité : Japonaise

Reconversion : Pilote F1

Carrière

1964 : { 125 cc Honda
 { 50 cc Honda
 { 250 cc }
 1963 : { 125 cc } Honda
 { 50 cc }
 1962 : { 125 cc Honda
 { 50 cc Honda
 1961 : 125 cc Honda
 1960 : { 250 cc Honda
 { 125 cc Honda

Team

1964 : {
 {
 { }
 1963 : { } Team Honda
 { }
 { }
 1962 : {
 {
 1961 : {
 1960 : {
 {

Numéro

1964 : {
 {
 {
 1963 : {
 {
 {
 1962 : {
 {
 1961 : {
 1960 : {
 {

Coéquipier(s) :

1963 : REDMAN J. - TAVERI L.

Début en GP : 125 cc NAT 'ITA' (1960)

1964 : 17^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Honda) – 3 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

ARG	USA	SPA	FRA	TT	NED	WGER	EGER	IRL	FIN	ITA	JPN
annulé		NC	4	-	-	-					-

Grille départ

annulé		5	5	-	-	-					-
------------------------	--	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---

1964 : NC au championnat du Monde 50 cc (Honda) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

ARG	USA	SPA	FRA	TT	NED	BEL	WGER	FIN	JPN
annulé		NC	NP		-		-		annulé

Grille départ

annulé		8	4		-		-		annulé
------------------------	--	---	---	--	---	--	---	--	------------------------

#

annulé		19			-		-		annulé
------------------------	--	----	--	--	---	--	---	--	------------------------

1963 : 9^{ème} au championnat du Monde 250 cc (Honda) – 7 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	IRL	EGER	ITA	ARG	JPN
4	?	annulé	NC	NC	6	4	11-NC	NC		-

Grille départ

	6	annulé				5	6			-
--	---	------------------------	--	--	--	---	---	--	--	---

#

15		annulé								-
----	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---

* Résultats différents selon les sources

1963 : 7^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Honda) – 14 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	IRL	EGER	FIN	ITA	ARG	JPN
3	5	-	8	5	NC	5		8	3		NC

Grille départ

		-	5			6					5
--	--	---	---	--	--	---	--	--	--	--	---

#

23	142	-	7			4					28
----	-----	---	---	--	--	---	--	--	--	--	----

1963 : NC au championnat du Monde 50 cc (Honda) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	FIN	ITA	ARG	JPN
		-				annulé		annulé		11

Grille départ

		-				annulé		annulé		8
--	--	---	--	--	--	--------	--	--------	--	---

#

		-				annulé		annulé		28
--	--	---	--	--	--	--------	--	--------	--	----

1962 : 4^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Honda) – 16 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	NED	BEL	WGER	IRL	EGER	ITA	FIN	ARG
1	1	CH	-	-	-	-	-	-	-	-

Grille départ

3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tours

	X									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#

14	2									
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1962 : 10^{ème} au championnat du Monde 50 cc (Honda) – 7 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	NED	BEL	WGER	EGER	ITA	FIN	ARG
6	2	?		-		-	-		

Grille départ

7	1	5		-		-	-		
---	---	---	--	---	--	---	---	--	--

1961 : 4^{ème} au championnat du Monde 250 cc (Honda) – 29 points - 30 points bruts ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	IRL	ITA	SWE	ARG
	1	3	4			3	6		3	2

Tours

	X									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#

			7							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

1961 : 5^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Honda) – 24 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	IRL	ITA	SWE	ARG
	6	6	-			3	1		2	3

Grille départ

			-			4			3	
--	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--

Tour

			-			X				
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

1960 : 7^{ème} au championnat du Monde 250 cc (Honda) – 6 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
-		-	6	5	4

1960 : 13^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Honda) – 1 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	IRL	ITA
-		-		6

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2009)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

accueil	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	GP
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------