

SIMMONDS David Alan 'Dave' (SIMMONS)



Né le : 25 octobre 1939 à Londres

Décédé : 23 octobre 1972 (Incendie Rungis)

Nationalité : Anglaise

Carrière

1972 : { 500 cc Kawasaki
 { 125 cc Kawasaki
 { 500 cc Kawasaki
 1971 : { 250 cc Yamasaki
 { 125 cc Kawasaki
 1970 : { 500 cc Kawasaki
 { 125 cc Kawasaki
 1969 : { 350 cc }
 { 250 cc } Kawasaki
 { 125 cc }
 1968 : { 350 cc }
 { 250 cc } Kawasaki
 { 125 cc }
 { 350 cc }
 1967 : { 250 cc } Kawasaki
 { 125 cc }
 { 350 cc Norton/Honda
 { 250 cc Honda
 1966 : { 125 cc Tohatsu
 { 50 cc Honda
 { 350 cc Honda
 { 250 cc Honda
 1965 : { 125 cc Tohatsu
 { 50 cc Tohatsu
 { 250 cc Greeves
 1964 : { 125 cc Tohatsu
 { 50 cc Tohatsu
 1963 : { 125 cc Tohatsu
 { 50 cc Tohatsu

Team

1972 : {
 {
 {
 1971 : {
 {
 {
 1970 : {
 {
 {
 1969 : {
 {
 {
 1968 : {
 {
 {
 1967 : {
 {
 {
 1966 : {
 {
 {
 1965 : {
 {
 {
 1964 : {
 {
 {
 1963 : {
 {

Numéro

1972 : {
 { 5
 {
 1971 : {
 {
 {
 1970 : {
 {
 {
 1969 : {
 { 7
 {
 1968 : {
 {
 {
 1967 : {
 {
 {
 1966 : {
 {
 {
 1965 : {
 {
 {
 1964 : {
 {
 {
 1963 : {
 {

Début en GP : 50 cc TT (1963)

Champion du Monde : 125 cc : 1 (1969)

1972 : 7^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Kawasaki) – 42 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

WGER	FRA	AUT	ITA	TT	YUG	NED	BEL	EGER	CZE	SWE	FIN	SPA
4				-		4				4	5	2

#

536				-								
-----	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

1972 : 6^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Kawasaki) – 44 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

WGER	FRA	AUT	ITA	TT	YUG	NED	BEL	EGER	CZE	SWE	FIN	SPA
4	4			-		3	7				5	4

Tour

				-		X						
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--

1971 : 4^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Kawasaki) – 52 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

AUT	WGER	TT	NED	BEL	EGER	SWE	FIN	IRL	ITA	SPA
	NC	-	3		NP*	6	2		3	1

Grille départ

		-	2							
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

* *Boycotte la course (différent financier)*

1971 : 42^{ème} au championnat du Monde 250 cc (Yamasaki) – 2 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

AUT	WGER	TT	NED	BEL	EGER	CZE	SWE	FIN	IRL	ITA	SPA
		-			NP*	9					

* *Boycotte la course (différent financier)*

1971 : 6^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Kawasaki) – 48 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

AUT	WGER	TT	NED	BEL	EGER	CZE	SWE	FIN	ITA	SPA
	1	-	NC		NP*	4	5	5	6	4

* *Boycotte la course (différent financier)*

1970 : 20^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Kawasaki) – 10 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

WGER	FRA	YUG	TT	NED	BEL	EGER	FIN	IRL	ITA	SPA
?	12	6	-	12	12	8				9

Grille départ

45	8		-							
----	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--

#

			-	(1)-8						
--	--	--	---	-------	--	--	--	--	--	--

1970 : 4^{ème} au championnat du Monde 125 cc (Kawasaki) – 57 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

WGER	FRA	YUG	TT	NED	BEL	EGER	CZE	FIN	ITA	SPA
?	NC	NC	NC	2	2	4	3	1		NC

Grille départ

41	6			3	2					
----	---	--	--	---	---	--	--	--	--	--

Tour

			X							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

#

				1				1		
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--

1969 : 40^{ème} au championnat du Monde 350 cc (Kawasaki) – 3 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	TT	NED	EGER	CZE	FIN	IRL	ITA	YUG
-	10	17		9					

1969 : 31^{ème} au championnat du Monde 250 cc (Kawasaki) – 5 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	CZE	FIN	IRL	ITA	YUG
-		NC	NC		9					8	

#

-		36									
---	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1969 : 1^{er} au championnat du Monde 125 cc (Kawasaki) – 90 points - 144 points bruts ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	CZE	FIN	ITA	YUG
-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2

Tours

	X	X	X				X	X	X	
--	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--

#

	110	7		15	2	186			1	
--	-----	---	--	----	---	-----	--	--	---	--

1963 : NC au championnat du Monde 50 cc (Tohatsu) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	WGER	FRA	TT	NED	BEL	EGER	FIN	ITA	ARG	JPN
		NC	NC			annulé		annulé		

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2010)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

accueil	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	GP
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------