

ARMSTRONG Reginald 'Reg' (Reggie H.R.)

Né le : 1 septembre 1928 à Liverpool (1926)

Décédé le : novembre 1979

Nationalité : Irlandaise

<i>Carrière</i>	<i>Team</i>	<i>Numéro</i>
1956 : 500 cc Gilera	1956 :	1956 :
1955 : 500 cc Gilera	1955 :	1955 : 4
1954 : { 500 cc Gilera	1954 : {	1954 : { 2
{ 250 cc NSU	{	{
{ 500 cc Gilera	{	{
1953 : { 250 cc NSU	1953 : {	1953 : {
{ 125 cc NSU	{	{
1952 : { 500 cc Norton	1952 : {	1952 : {
{ 350 cc Norton	{	{
1951 : { 500 cc AJS	1951 : {	1951 : {
{ 350 cc AJS	{	{
1950 : { 500 cc Velocette	1950 : {	1950 : {
{ 350 cc Velocette	{	{
1949 : { 500 cc AJS	1949 : {	1949 : {
{ 350 cc AJS	{	{

Coéquipier(s) :

1955 : DUKE G.

1953 : DUKE G. - DALE R. (500 cc)

1952 : DUKE G.

Début en GP : 350 cc TT (1949)

1956 : 5^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 11 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
SU	SU	NC	1	NC	4

1955 : 2^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 30 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	WGER	BEL	NED	IRL	ITA
1	3	2	NC	NC	2		2

Tour

					X		
--	--	--	--	--	---	--	--

#

10							
----	--	--	--	--	--	--	--

1954 : 5^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 13 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	BEL	NED	WGER	SUI	ITA	SPA
NC	4	annulé	AB	NC	3	3	5	-

Grille départ

		annulé				7		-
--	--	--------	--	--	--	---	--	---

#

		annulé			2			-
--	--	--------	--	--	---	--	--	---

1954 : 9^{ème} au championnat du Monde 250 cc (NSU) – 4 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	NED	WGER	SUI	ITA
	3					

1953: 2^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 24 points – 30 points bruts ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	FRA	IRL	SUI	ITA	SPA
3	2	3	annulé	2	4	3	4	NC

Grille départ

		3	annulé			4		
--	--	---	--------	--	--	---	--	--

Tour

			annulé	X				
--	--	--	--------	---	--	--	--	--

#

	5		annulé	9				31
--	---	--	--------	---	--	--	--	----

1953 : 2^{ème} au championnat du Monde 250 cc (NSU) – 23 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	WGER	IRL	SUI	ITA	SPA
-	3	-	1	1	4	-

Grille départ

-		-		4		-
---	--	---	--	---	--	---

Tours

		-	X	X		-
--	--	---	---	---	--	---

1953 : 9^{ème} au championnat du Monde 125 cc (NSU) – 4 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	NED	WGER	IRL	ITA	SPA
-			3	-	-

1952 : 3^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 22 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA	SPA
NC	1	4	NC	1	NC	6	5

#

	15	1-2*					5
--	----	------	--	--	--	--	---

* Sous réserve de vérification.

1952 : 2^{ème} au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 24 points - 31 points bruts ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
3	2	4	3	1	2	CH

#

		54*				
--	--	-----	--	--	--	--

* Sous réserve de vérification.

1951 : 6^{ème} au championnat du Monde 500 cc (AJS) – 9 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
-	2	NC	4		NC	NC	

#

-		53			17		
---	--	----	--	--	----	--	--

1951 : 7^{ème} au championnat du Monde 350 cc (AJS) – 11 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
-	3	23	8	CH	5	4	5

Tour

-	X						
---	---	--	--	--	--	--	--

#

-				57	16		
---	--	--	--	----	----	--	--

1950 : 16^{ème} au championnat du Monde 500 cc (Velocette) – 1 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
6	8				NC

1950 : 5^{ème} au championnat du Monde 350 cc (Velocette) – 11 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
64		5	4	2	7

#

		80			
--	--	----	--	--	--

1949 : NC au championnat du Monde 500 cc (AJS) – 0 point ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	NED	BEL	IRL	ITA
7					6*

* Une source donne ce GP a un certain Ken !!!!

1949 : 2^{ème} au championnat du Monde 350 cc (AJS) – 18 points ([GP](#))

Résultat(s) course(s)

TT	SUI	NED	BEL	IRL
5	4	8	6	3

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2010)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

accueil	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	GP
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------